

# Infofiche: Mobiliteit

## Snelheid, een belangrijke onveiligheidsfactor.

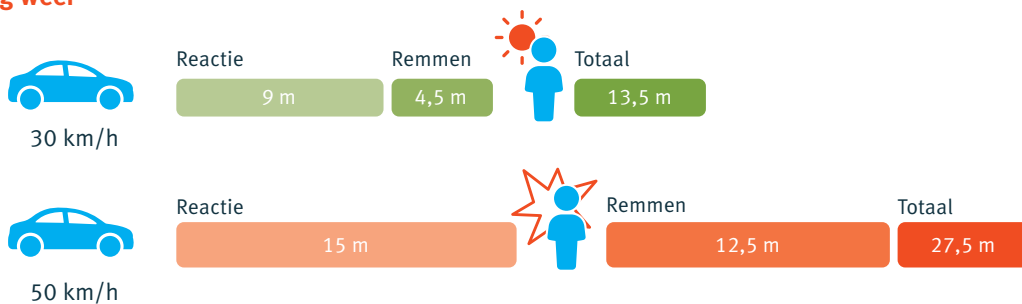
De statistieken zijn ondubbelzinnig: snelheid is de risicofactor die het zwaarst doorweegt op de ernst van de letsels. Een voetganger heeft een overlevingskans van 95% als hij wordt aangereken door een voertuig dat 30 km/uur rijdt, terwijl die kans daalt tot 55% als het voertuig 50 km/uur haalt. De invoer van de zone 30 is dus een goed preventiemiddel.

De remafstand bestaat uit de reactietijd van de bestuurder en de snelheid van de wagen (hoewel rekening moet worden gehouden met andere factoren, zoals de toestand van de banden en schokdempers, de wegbedekking en de weersomstandigheden). Veel bestuurders hebben de neiging de impact van hun snelheid op het rijgedrag en de reactietijd te onderschatten. De reactietijden waarmee we in dit voorbeeld rekening houden, zijn minimumtijden voor een bestuurder met een goede gezondheid. Door de minste verstrooidheid neemt die reactietijd en bijgevolg de remafstand toe. Het gebruik van een gsm aan het stuur doet de reactietijd met 30 tot 70% toenemen.

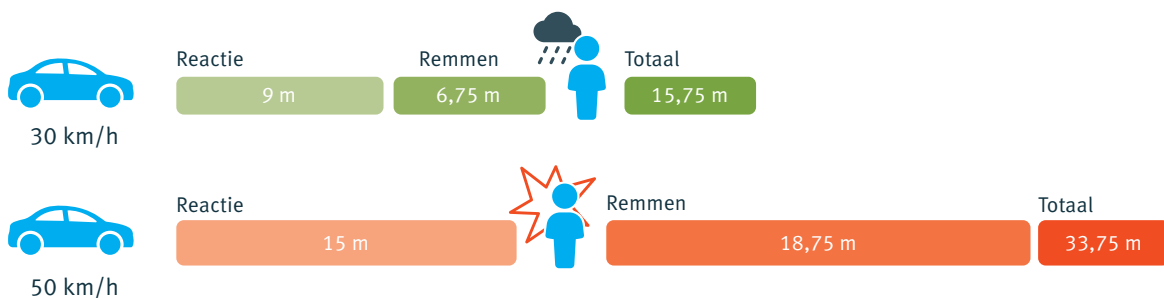


### Verband tussen snelheid en remweg:

#### Droog weer



#### Nat weer



### Bovendien zorgt de toename in snelheid voor een tunneleffect.

Hoe meer de snelheid toeneemt, hoe meer het gezichtsveld wordt verminderd. Bij hoge snelheid is het beperkt tot een centraal zicht op de weg.

Perifere visie is verduisterd. Snelheid heeft een zeer grote invloed op ons gezichtsveld en dus op ons vermogen om gevaar te detecteren of tijdig waar te nemen, bijvoorbeeld een voetganger die op het punt staat over te steken.

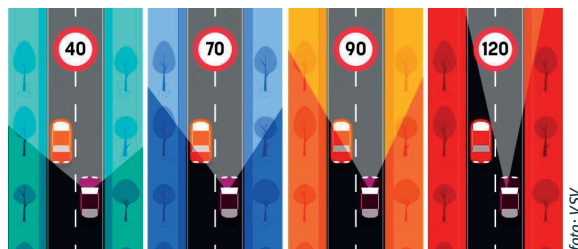


foto: VSV

## Hoe zorg ik voor en verantwoordelijk gedrag?

**Een verhoogd risico op ongevallen is het gevaarlijkste gevolg van het onderschatten van de eigen snelheid. Als we te snel rijden neemt de kans op ernstige ongelukken toe omdat we niet genoeg tijd hebben om adequaat te reageren.**

Als bestuurders moeten we ons voertuig onder controle houden en zijn we bijgevolg verantwoordelijk voor schade die we aan anderen kunnen berokkenen. Dit is van fundamenteel belang. Wij beslissen immers zelf welk gedrag passend is naargelang de omstandigheden en risico's waarop we op een bepaald moment mee te maken krijgen.

Hierna volgen enkele goede praktijken die u het best systematisch toepast om met situaties om te gaan die zich tijdens een reis kunnen voordoen.

### 1 Verlaag uw snelheid

Verlaag uw snelheid en pas deze aan het verkeer, de weersomstandigheden en de zichtbaarheid aan. Respecteer de vermelde snelheid en let goed op bij het naderen van de buitenwijken van scholen (zone 30km/uur).

### 2 Wees op uw hoede

- Gebruik tijdens het rijden nooit uw gsm of smartphone, zelfs niet als u over een handsfree kit beschikt.
- Zorg ervoor dat u niet verstrooid bent.
- Rij niet onder invloed van alcohol of andere stoffen.
- Rij stapvoets als je fietsers en andere zwakke weggebruikers ziet.
- Rij niet te dicht bij een fietser.
- Als u van richting verandert, in het bijzonder bij kruispunten, houd bij het afdraaien rekening met voetgangers of tweewielers die van rechts komen.



### 3 Anticipeer

Anticipeer op de reacties van andere weggebruikers en zwakke weggebruikers. Bewaar altijd voldoende veiligheids- of reserveafstand.

Meer info?



Preventie: een uitdaging voor jou? Een prioriteit voor ons!



Actu, video's, tips,...  
bezoek onze blog.

